

Motorflug und Segelflug

Beigesteuert von Administrator

Montag, 18. Juni 2007

Letzte Aktualisierung Dienstag, 19. Oktober 2010

Ich habe mich im Frühjahr 2007 dazu entschieden die Segelflugausbildung beim USFC Krems zu absolvieren.

Am 02. September 2007 habe ich die praktische Prüfung abgelegt und bin nun im Besitz des Segelflugzeugscheines mit den Berechtigungen für den Hilfsmotorstart, Motorflugzeugschleppstart und Klasse II.

Am 16. September 2007 fand der Einweisungsflug mit der K8 (mein erster Einsitzer) statt.

Ein Bild vom Einweisungsflug mit Blick auf den Flugplatz (zum Vergrößern anklicken):

Meine youtube Videos (Modellflug und (Motor-)Segelflug): [klick](#)

Update Oktober 2010:

Nun habe ich auch die Motorsegler im Motorflugberechtigung erlangt um wie mit einem Motorflugzeug von A nach B fliegen zu können.

Update 13.Mai 2010:

Seit heute habe ich das Allgemeine Sprechfunkzeugnis (AFZ).

Gelernt habe ich ausschließlich über radiocheck.

Zum Üben kann ich Herrn Mag. Wolfgang Kugler weiterempfehlen.

Momentan absolviere ich beim USFC Krems die Ausbildung zur Erlangung der Berechtigung "Motorsegler im Motorflug".

Update Mai 2008:

Nun habe ich neben den Typenberechtigungen für SF-25C, K7 und K8 auch eine Einweisung für den Puchacz erhalten.

Update Februar 2008:

Mittlerweile habe ich 20 Flugstunden erreicht und somit auch die Berechtigung für Klasse II (Mitnahme von Passagieren).

Ausbildung:

Begonnen wurde die Ausbildung mit den beiden Motorseglern SF-25C, nach den erforderlichen 25 Alleinflügen wurde die Schulung auf der K7 fortgesetzt.

Mit der K7 erfolgten auch die drei Prüfungsflüge.

Die K7 vor dem Hangar, links im Bild die K8:

Als Schleppmaschine wurde die Robin DR 400 verwendet welche sich auch hervorragend für Rundflüge eignete (wurde mittlerweile leider verkauft):

